

II/365 Letovice, most 365-013

Stupeň projektu:

**Dokumentace pro stavební povolení / Dokumentace pro
provádění stavby**

Průvodní zpráva



OBSAH ZPRÁVY:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	4
1.1. OZNAČENÍ STAVBY	4
1.2. STAVEBNÍK	4
1.3. ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	4
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	5
2.1. STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍHO UMÍSTĚNÍ A VÝZNAMU	5
2.2. PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY	5
2.3. VAZBA NA ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI NEBO NA ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ PODKLADY A NA ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ VČETNĚ PLNĚNÍ JMENOVITÝCH PODMÍNEK	5
2.4. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ	5
2.5. VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	6
2.6. CELKOVÝ DOPAD STAVBY DO DOTČENÉHO ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ	7
2.6.1. Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území	7
2.6.2. Změny dosavadních využití území	7
2.6.3. Změny dosavadních staveb dotčených projektovanou stavbou	7
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	7
3.1. VÝČET PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ POUŽITÝCH PRO VYPRACOVÁNÍ DSP	7
3.2. PODMÍNKY ORGÁNŮ STÁTNÍ SPRÁVY VYPLÝVAJÍCÍ ZE ZVLÁŠTNÍCH PŘEDPISŮ A JEJICH PLNĚNÍ	7
4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)	8
4.1. ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ A ZNAČENÍ	8
4.2. URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY	8
4.3. ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI STAVBY, NA STAVEBNÍ OBJEKTY	8
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	8
5.1. VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ (INVESTORŮ)	8
5.2. UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI	8
5.3. ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU	9
5.4. DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY, VÝLUKY	9
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ	9
6.1. SEZNAM ZNÁMÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB	9
6.2. ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY	9
7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	9
7.1. MOŽNOSTI POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	9
7.2. ZDŮVODNĚNÍ POTŘEB UŽÍVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM CELÉ STAVBY	9
8. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	10
8.1. MOSTNÍ OBJEKTY A KONSTRUKCE	10
8.1.1. Výčet mostních objektů a složitějších konstrukcí	10
8.1.2. Základní charakteristiky jednotlivých mostních objektů a konstrukcí	10
SO 201 – Most 365-013	10
8.2. OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ	10
9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	10
9.1. DIAGNOSTIKA MOSTU	10
10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ A ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ A KULTURNÍ PAMÁTKY	11
10.1. ROZSAH DOTČENÍ, OCHRANNÁ PÁSMA	11
10.1.1. Pozemní komunikace	11



10.1.2.	Vodohospodářské objekty	11
10.1.3.	Elektro a sdělovací objekty.....	11
10.1.4.	Objekty trubních vedení	11
10.1.5.	Objekty drah.....	12
10.1.6.	Ostatní objekty:.....	12
10.2.	PODMÍNKY PRO ZÁSAH	12
10.3.	ZPŮSOB OCHRANY NEBO ÚPRAV	12
10.4.	VLIV NA STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY	12
11.	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....	12
11.1.	ODSTRANĚNÍ STAVEB	12
11.2.	KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELEŇ A JEJICH PŘÍPADNÁ NÁHRADA	13
11.3.	ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU.....	13
11.4.	OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVENÝCH PLOCH.....	13
11.5.	ZÁSAH DO ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU A PŘÍPADNÉ REKULTIVACE.....	13
11.6.	ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA.....	13
11.7.	ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ	13
11.8.	VYVOLANÉ PŘELOŽKY A ÚPRAVY SÍTÍ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ, PK, DRAH, VODNÍCH TOKŮ APOD.	13
12.	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	13
12.1.	VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ	13
12.2.	TELEKOMUNIKACE.....	14
12.3.	VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ.....	14
12.4.	PŘIPOJENÍ DO DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY A PARKOVÁNÍ.....	14
12.5.	MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	14
12.6.	DRUH, MNOŽSTVÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCÍMI UŽÍVÁNÍM STAVBY.....	14
12.6.1.	Odpady vzniklé během stavby	14
12.6.2.	Odpady vzniklé během provozu mostu	15
13.	VLIV STAVBY A SILNIČNÍHO PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽP.....	15
13.1.	OCHRANU KRAJINY A PŘÍRODY	15
13.2.	HLUK	16
13.3.	EMISE Z DOPRAVY.....	16
13.4.	VLIV ZNEČIŠTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE	16
14.	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	17
14.1.	MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA	17
14.2.	POŽÁRNÍ BEZPEČNOST	17
14.3.	OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	17
14.4.	OCHRANA PROTI HLUKU	18
14.5.	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	18
14.6.	ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA.....	18
15.	ZÁVĚR	19



1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

1.1. Označení stavby

II/365, most 365-013

Místo stavby: obec: Letovice

Katastrální území : Letovice

Projektový stupeň: Projekt pro stavební povolení / projekt pro provádění stavby

Charakter stavby: Rekonstrukce

Typ využití: Most

1.2. Stavebník

Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 3/5,
601 82 Brno, IČ:70888337, DIČ:CZ70888337

Zastoupený

Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizace kraje,
Žerotínovo náměstí 3/5 601 82 Brno

1.3. Zhotovitel projektové dokumentace

Link projekt s.r.o.

Makovského náměstí 2

616 00 Brno

IČO : 276 78 032

Ing. Petr Čihák

ČKAIT 1004302 – autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce

Ing. David Mlčák

david.mlcak@linkprojekt.cz

tel. 539 090 041



2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1. Stručný popis návrhu stavby, jejího umístění a významu

Most se nachází v intravilánu obce Letovice na silnici II/365 v km 15,595, překračuje potok Křetínka. Silnice II/365 spojuje obce Svojanov – Horní Poříčí – Křetín – Letovice. Most se nenachází v blízkosti bytové zástavby. Dle Mostního listu a Hlavní prohlídky mostu ze dne 23.10.2013 je stavební stav mostu špatný – třída V (spodní stavba, nosná konstrukce).

Rekonstrukce mostu 365-013 bude navazovat na stavbu II/365 Letovice – Horní Poříčí, extravilán financované z programu ROP NUTS 2. Jihovýchod. Tato stavba bude zahájena v roce 2014.

Oprava mostu zahrnuje obnovu mostního svršku, zádržného systému, zpevnění terénu pod mostem a sanaci spodní stavby a nosné konstrukce. Oprava bude probíhat po polovinách. Doprava, řízená provizorním dočasným signalizačním zařízením, bude vedena jedním pruhem. Kategorijní šířka vozovky na mostě je MS2 9/50.

2.2. Předpokládaný průběh výstavby

Zahájení stavby se předpokládá v roce 2014. Pro realizaci stavby postačí jedna stavební sezóna, dokončení stavby se předpokládá do 4 měsíců od zahájení. Stavba se bude realizovat v jedné stavební sezóně.

2.3. Vazba na územně plánovací dokumentaci nebo na územně plánovací podklady a na územní rozhodnutí včetně plnění jmenovitých podmínek

Dokumentace nenavazuje na žádnou předchozí dokumentaci.

2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Most se nachází v katastrálním území Letovice, v městě Letovice na silnici II/365 v km 15.595, překračuje potok Křetínka.

Před mostem vpravo ve vzdálenosti 20 m nachází křižovatka s místní komunikací vedoucí k rodinným domům (ulice Rybníčky), za mostem vlevo se ve vzdálenosti 50 m od mostu nachází areál Technických služeb.

Stavbou budou dotčeny tyto druhy pozemků: vodní plocha a ostatní plocha :



Parc.č. dle KN	Výměra dle KN (m2)	Číslo LV	Vlastník	Právo hospodaření s majetkem státu	Druh pozemku, typ budovy	Způsob využití
2558/3	8422	589	Jihomoravský kraj, Žerotínovo nám. 449/3, Veveří, 602 00, Brno	Správa a údržba silnic JmK, p.k.o., Žerotínovo nám. 449/3, Veveří, 602 00, Brno	ostatní plocha	silnice
2563/1	13492	431	Česká republika	Povodí Moravy, s.p. Dřevařská 932/11, Veveří, 602 00, Brno	vodní plocha	koryto vodního toku
2563/2	2	431	Česká republika	Povodí Moravy, s.p. Dřevařská 932/11, Veveří, 602 00, Brno	ostatní plocha	jiná plocha
2587/4	52072	589	Jihomoravský kraj, Žerotínovo nám. 449/3, Veveří, 602 00, Brno	Správa a údržba silnic JmK, p.k.o., Žerotínovo nám. 449/3, Veveří, 602 00, Brno	ostatní plocha	silnice
2590/3	26	10001	Město Letovice, Masarykovo nám. 210/19, 679 61, Letovice		ostatní plocha	neplodná půda
2594/8	5110	2048	Vandos spol. s r.o. Dukelských hrdinů 971/22, Holešovice, 170 00, Praha		ostatní plocha	manipulační plocha
2594/18	1415	10001	Město Letovice, Masarykovo nám. 210/19, 679 61, Letovice		ostatní plocha	neplodná půda

Stavbou nejsou dotčeny pozemky s ochranou ZPF a PUPFL.

2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Životní prostředí a krajina ani blízké okolí mostu nebudou stavbou negativně ovlivněny. Naopak se předpokládá, že úprava přispěje ke snížení hladiny hluku a otřesů ze stávající mostovky.

Zvýšení negativních vlivů na pohodu bydlení v přilehlé oblasti se dá předpokládat pouze v průběhu výstavby. Vzhledem k co největšímu omezení těchto vlivů budou navrženy vhodné technologie výstavby, užívány mechanizační prostředky v bezvadném stavu a práce prováděny v obvyklých denních hodinách.

Během výstavby budou respektovány základní postupy pro co možná největší zmírnění negativních vlivů výstavby na životní prostředí:

- Odstavené mechanismy je nutno ponechávat zásadně v lokalitách zařízení staveniště a v místech k parkování mechanismů uzpůsobeném.
- Staveništní doprava musí probíhat pouze v prostorách k tomu určených, trvalý a dočasný zábor musí být vytýčen před zahájením stavby, a po celou dobu výstavby musí být dodržován.
- Vozidla vyjíždějící ze staveniště na komunikace musí být očištěna.



2.6. Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření

2.6.1. Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

Stavba mostu není závislá na průběhu dalších staveb ani nekoliduje se stavbami v okolí.

2.6.1.1. Dopravní opatření, omezení provozu na komunikacích

Stavba bude probíhat za částečné uzavírky silnice II/365. Doprava bude vedena jedním pruhem s řízením semaforů.

2.6.2. Změny dosavadních využití území

K trvalé změně využití území nedochází.

2.6.3. Změny dosavadních staveb dotčených projektovanou stavbou

Stavbou nebudou dotčeny okolní stavby.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

3.1. Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování DSP

[1] Polohopisné a výškopisné zaměření terénu.

(Jan Weber Centrum, s.r.o. - geodetická kancelář, 2014)

[2] Digitalizovaná katastrální mapa území.

(Jan Weber Centrum, s.r.o. - geodetická kancelář, 2014)

[3] Stanovení hladiny Q100

(Povodí Moravy a.s., 2014)

[4] Základní diagnostický průzkum

(Jan Kryštof – Mostní vývoj, s.r.o., 2014)

[5] TKP staveb pozemních komunikací (MH ČR)

[6] Vzorové listy staveb pozemních komunikací VL 4 – mosty (MDS ČR, odbor pozemních komunikací, 2010)

a další (TP, ČSN.....)

3.2. Podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů a jejich plnění

Dokumentace pro stavební povolení respektuje obecné požadavky na výstavbu, vyhl. 268/2009 o obecných technických požadavcích na výstavbu. Dokumentace pro stavební povolení respektuje požadavky na výstavbu dle vyhl. 398/09 Sb. Ministerstva pro rozvoj ze dne 1. září 2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.



Dokumentace pro SP respektuje předpisy a požadavky dotčených orgánů.

4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)

4.1. Způsob číslování a značení

Stavba byla rozdělena do dvou stavebních objektů dle směrnice pro tvorbu dokumentace staveb PK

4.2. Určení jednotlivých částí stavby

Stavba je členěna na části:

- Objekty řady 200 – Mostní objekty a zdi
- Objekty řady 900 – Volná řada objektů

4.3. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty

Stavba byla rozdělena na následující objekty:

SO 201 – Most 365-013

SO 901 - DIO

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků (investorů)

Stavba neovlivňuje současné ani plánované stavby v okolí.

5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba se bude realizovat v následujících krocích:

- Zavedení dočasného dopravního značení
- Vyznačení staveniště
- Odstranění náletové zeleně, keřů a stromů
- Demolice stávajícího mostního svršku, přechodových desek a vozovky na předpolích
- Obnova mostního svršku a přechodových desek
- Sanace spodní stavby a nosné konstrukce



- Obnova vozovky
- Realizace příslušenství
- Dláždění kolem mostu, ohumusování, osetí travou
- Obnova okolí do původního stavu

5.3. Zajištění přístupu na stavbu

K motu bude umožněn přístup po stávající silniční síti.

5.4. Dopravní omezení, objížd'ky, výluky

Rekonstrukce mostu bude probíhat za částečné uzavírky silnice II/365. Doprava bude jednopruhově a bude řízená světelnou signalizací.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ

6.1. Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob

Vlastník stavby: Jihomoravský kraj

Správce mostu: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.k.o., oblast Blansko

6.2. Způsob užívání jednotlivých částí stavby

Most bude sloužit pro převedení dopravy na silnici II/365 přes potok Křetínka.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1. Možnosti postupného předávání částí stavby do užívání

Stavba bude předána po celkovém vyhotovení jako celek.

7.2. Zdůvodnění potřeb užívání částí stavby před dokončením celé stavby

Netýká se této stavby.



8. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. Mostní objekty a konstrukce

8.1.1. Výčet mostních objektů a složitějších konstrukcí

SO 201 – Most 365-013.

8.1.2. Základní charakteristiky jednotlivých mostních objektů a konstrukcí

SO 201 – Most 365-013

Délka přemostění:	16,48 m
Délka mostu:	35,20 m
Délka nosné konstrukce:	19,73 m
Rozpětí pole:	17,40 m
Šikmost mostu:	pravá 53.27g (OP1), 50.53g (OP2)
Volná šířka mostu:	13,40 m
Šířka mostu:	14,00 m
Výška mostu:	4,31 m
Stavební výška:	min. 1,04 m

Stávající most je jednopolový o rozpětí 17,4 m. Nosná konstrukce tvořená nosníky KA-67 délky 18,0 m je uložena pomocí na spodní stavbu přes lepenku. Spodní stavbu tvoří monolitický úložný práh, dřík, základ, závěrná zídka a přechodový klín. Most je založen plošně.

Mostní svršek tvoří konstrukce vozovky převáděné komunikace a železobetonové římsy.

8.2. Objekty ostatních skupin objektů

SO 901 – DIO

Objekt řeší značení objízdní trasy pro automobilovou dopravu.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

9.1. Diagnostika mostu

V rámci zpracování projektové dokumentace byla zpracována základní diagnostika mostu obsahující protokoly zjištěných skutečností. Bylo provedeno zjištění pevnosti betonů v tlaku a tahu, dále zjištění ztráty pasivačních účinků betonu a zhodnocení betonu chemickým rozborem a dále zjištění zainjektovatelnosti kabelových kanálků.



Výsledky provedených průzkumů potvrzují stavební stav mostu dle hlavní mostní prohlídky tzn. spodní stavba V – špatný, nosná konstrukce V – špatný.

Pevnost betonu nosné konstrukce v tlaku u krajních nejvíce namáhaných nosníků je dle zkoušek potvrzena jako C 30/37, pevnost v tahu 2,54MPa, ztráta pasivačních schopností betonu nosníků je 1-3 mm. Dále byl provedeno ověření zainjektovatelnosti kabelových kanálků podélného předpětí. Bylo provedeno 5 sond do nosníků. Sonda do nosníku č. 7 objevila nazainjektovatelnost kabelového kanálku a povrchovou korozi předpínací výztuže, sonda do nosníku č. 12 zjistila zainjektovatelnost z 80-ti% a lehkou korozi bez oslabení výztuže. Ostatní sondy objevily 100% zainjektovatelnost kanálků a výztuž bez koroze. Krajní, nejvíce namáhané nosníky, jsou bez koroze předpínací výztuže.

Pevnost betonu v tahu díky opěr byla stanovena průměrnou hodnotou 0,52 MPa, úložných prahů 0,74 MPa. Ztráta pasivačních vlastností spodní stavby dosahuje hodnot až 30 mm.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ A ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ A KULTURNÍ PAMÁTKY

10.1. Rozsah dotčení, ochranná pásma

10.1.1. Pozemní komunikace

Ochranná pásma pro pozemní komunikace dle zák. č.13/1997 Sb. „Zákona o pozemních komunikacích“, jsou stanoveny následovně:

Silnice II. třídy: 15 m od osy vozovky

10.1.2. Vodohospodářské objekty

Vodní toky: 6 m od břehové hrany (pro nutnou údržbu)
15 m od břehové hrany situování pevných staveb

10.1.3. Elektro a sdělovací objekty

Podle vládního nařízení č. 222/94 Sb. platí, že ochranná pásma u elektrických vedení jsou stanovena svislými rovinami po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, měřené kolmo na vedení (stanoveno vládním nařízením č. 222/94 Sb.)

Venkovní vedení VN do 22 kV: 7 m od krajního vodiče
Kabelové vedení všeho druhu: 1 m od krajních kabelů na obě strany

10.1.4. Objekty trubních vedení

Zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů určuje následující ochranná pásma:

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,



- b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m,
c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

10.1.5. Objekty drah

Nejsou stavbou dotčeny

10.1.6. Ostatní objekty:

Lesní pozemky nejsou stavbou dotčeny.

Staveniště je umístěno v záplavovém území.

Výskyt archeologických nálezů v souvislosti s výstavbou se nepředpokládá.

V zájmovém území výstavby se nenachází žádný prvek SES a ani se neuvažuje s jeho případným zřízením.

10.2. Podmínky pro zásah

Podmínky pro práce v blízkosti inženýrských sítí stanoví jejich správce.

10.3. Způsob ochrany nebo úprav

Stavbou je dotčeno podzemní vedení sdělovacího kabelu ve vlastnictví Telefonica O2 a podzemní nefunkční vodovodní ocelové vedení DN 150.

Sdělovací kabel je v současném stavu uložen v chráničce v mostní římse. Během rekonstrukce bude toto vedení vyjmuto z chráničky a vyvěšeno. V novém stavu bude uloženo do půlené chráničky v nové monolitické římse v původní trase.

Vodovodní vedení křížuje silnici II/365 v předpolí mostu 365-013 u opěry 2. Během bourání přechodové desky bude postupováno s ohledem na toto vedení uložení v zemi min. 1,0 m. Během rekonstrukce bude vedení chráněno proti poškození.

10.4. Vliv na stavebně technické řešení stavby

Práce prováděné v blízkosti inženýrských sítí nemají vliv na technické řešení stavby.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

11.1. Odstranění staveb

Součástí stavby je demolice stávajícího mostního svršku a přechodových desek.



11.2. Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada

Pro potřebu stavby dojde k odstranění náletových křovin na svahových kuželech.

11.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Vzhledem k charakteru rekonstrukce nebudou prováděny téměř žádné zemní práce. Dojde pouze k vyčištění koryta a břehů pod mostem pro zhotovení zpevnění kamenem do betonu. Objem takovéto zeminy bude 6 m³. Bude odvezena na skládku.

11.4. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavených ploch

Dotčené svahové kužely opěr, svahy chodníků v místě úprav budou ohumusovány v tl. 0,15 m a zatravněny.

11.5. Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavbou nejsou dotčeny pozemky patřící do ZPF (zemědělský půdní fond).

11.6. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nejsou dotčeny pozemky patřící do PUPFLF (pozemky určené k plnění funkce lesa).

11.7. Zásah do jiných pozemků

Stav pozemků dotčených stavbou dočasným záborem bude po dokončení uveden do původní podoby.

11.8. Vyvolané přeložky a úpravy sítí technického vybavení, PK, drah, vodních toků apod.

Stavbou nedojde k vyvolání nutnosti provést přeložky dotčených inženýrských sítí.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

12.1. Všechny druhy energií

Pro stavbu budou potřeba zdroje elektrické energie a vody.



12.2. Telekomunikace

Telekomunikační potřeby budou pokryty ze zdrojů zhotovitele.

12.3. Vodní hospodářství

Potřeba vody bude zajištěna ze zdrojů dodavatele. Dešťová voda bude stékat po terénu do řeky.

12.4. Připojení do dopravní infrastruktury a parkování

K dopravě ke staveništi bude použita stávající dopravní síť. Parkování vozidel bude umožněno na předpolích mostu.

12.5. Možnosti napojení na technickou infrastrukturu

Pro stavbu budou potřeba zdroje elektrické energie a vody. Telekomunikační potřeba a potřeba vody bude zajištěna ze zdrojů zhotovitele. Možnost napojení na zdroj elektrické energie si projedná zhotovitel s jejím správcem v dostatečném předstihu před zahájením výstavby. Alternativně pro energeticky méně náročná zařízení lze použít i mobilní zdroje elektrické energie.

12.6. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.

12.6.1. Odpady vzniklé během stavby

Během výstavby budou vznikat odpady běžné ze stavební činnosti. Nakládání s nimi se bude řídit zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech.

Odpady z provozu komunikace budou mít převážně charakter komunálních odpadů. Přehled odpadů předpokládaných při výstavbě je uveden následující tabulce:

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie
15 00 00	Odpadní obaly, sorbenty, čistící tkaniny, filtrační materiály a ochranné tkanina jinde neuvedené	
15 01 01	papírový a/nebo lepenkový obal	O
15 01 02	plastový obal	O i N
15 01 03	dřevěnný obal	O
15 01 04	kovový obal	O i N
17 00 00	Stavební odpady	
17 01 00	Beton, hrubá a jemná keramika, a výrobky ze sádry	
17 01 01	beton	O
17 01 02	cihla	O
17 01 06	směsi obsahující nebezpečné látky	N



17 01 07	směsi neuvedené pod 06	O
17 02 00	Dřevo, sklo, plasty	
17 02 01	dřevo	O
17 03 00	Asfalt	
17 03 02	asfalt bez dehtu	O
17 04 00	Kovy	
17 04 05	Železo a ocel	O
17 05 00	Zemina	
17 05 03	zemina obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	zemina neuvedená pod 03	O
17 06 00	Izolační materiály	
17 06 02	ostatní izolační materiály	O
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady	
17 09 03	jiné stavební a demoliční odpady obsahující neb.látky	N
17 09 04	jiné stavební a demoliční odpady neuvedené pod 03	N

Odpadní obaly, stavební odpady, dřevo a nevhodná zemina budou odvezeny na řízenou skládku do 16 km, odfrézované vrstvy a dlažební kostky budou odvezeny na skládku SÚS JMK do 15 km, kovy a železný odpad budou likvidovány v režii zhotovitele.

12.6.2. Odpady vzniklé během provozu mostu

V průběhu provozu objektu budou vznikat následující odpady:

Katalogové Číslo	Název druhu odpadu	Kategorie
20 02 00	Odpady z údržby zeleně	
20 02 01	biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 00	Ostatní odpad z obcí	
20 03 01	směsný komunální odpad	O
20 03 03	uliční smetky	O

13. VLIV STAVBY A SILNIČNÍHO PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽP

13.1. Ochranu krajiny a přírody

Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu v okolí mostu.



13.2. Hluk

Zvýšený hluk, který odpovídá běžnému stavebnímu provozu, bude pouze v průběhu stavby, zejména při provádění založení, betonáži spodní stavby a montáži nosné konstrukce.

Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

Nejvyšší přípustnou hladinu hluku stanoví uvedené předpisy ve výši 55 dB(A) pro denní dobu a 45 dB(A) pro noční dobu. Tato hladina se upravuje korekcemi s ohledem na druh okolní zástavby. Orgán hygienické služby může proto v Závazném posudku stanovit podmínky provádění stavby s ohledem na hluk.

13.3. Emise z dopravy

Novostavbou mostu nedojde ke zvýšení emisí z dopravy. Předpokládá se nezvýšení dopravy v dané lokalitě.

Znečištění ovzduší způsobuje také stavební činnost. Jedná se zejména o zemní práce, výrobu betonu apod.

Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- Nařízení vlády 352/2002, kterým se stanoví emisní limity a další podmínky provozování spalovacích stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší ve znění pozdějších předpisů;
- Nařízení vlády 353/2002, kterým se stanoví emisní limity a další podmínky provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší ve znění pozdějších předpisů;
- Nařízení vlády 354/2002, kterým se stanoví emisní limity a další podmínky pro spalování odpadu ve znění pozdějších předpisů;
- Vyhlášku MŽP 355/2002, kterou se stanoví emisní limity a další podmínky provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší emitujících těkavé organické látky z procesů aplikujících organická rozpouštědla a ze skladování a distribuce benzínu ve znění pozdějších předpisů;
- Vyhlášku MŽP 356/2002, kterou se stanoví seznam znečišťujících látek, obecné emisní limity, způsob předávání zpráv a informací, zjišťování množství vypouštěných znečišťujících látek, tmavosti kouře, přípustné míry obtěžování zápachem a intenzity pachů, podmínky autorizace osob, požadavky na vedení provozní evidence zdrojů znečišťování ovzduší a podmínky jejich uplatňování ve znění pozdějších předpisů;
- Vyhlášku MŽP 358/2002, kterou se stanoví podmínky ochrany ozónové vrstvy Země ve znění pozdějších předpisů;
- Zákon 86/2002 o ochraně ovzduší ve znění pozdějších předpisů;

13.4. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Před zahájením stavby musí zhotovitel vypracovat havarijný plán stavby.



V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel musí dodržovat zejména následující ustanovení:

- Zákon č.254/2001, o vodách (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů;
- Vyhláška MZe 428/2001, kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích)
- Vyhláška MZe 292/2002, o oblastech povodí
- Nařízení vlády 61/2003, o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech
- Související předpisy
- ČSN 75 3415 Ochrana vody před ropnými látkami – objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování
- ČSN 65 0201 Hořlavé kapaliny, provozovny a sklady

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

14.1. Mechanická odolnost a stabilita

Most je navržen dle platných předpisů a norem a staticky posouzen s trvanlivostí 100 let.

14.2. Požární bezpečnost

S ohledem na charakter posuzovaného objektu byla jeho požární bezpečnost řešena dle požadavků ČSN 73 0802.

Řešená stavba vyhovuje všem v současné době platným normám a předpisům z oblasti požární ochrany i požadavkům Vyhl. MMR ČR č.268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu.

14.3. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Při provádění prací je třeba dodržovat základní pravidla BOZP. Zvláště pak respektovat Zákoník práce ve znění pozdějších změn a doplnění.



Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Základní legislativní předpisy:

- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce - účinnost od 1.1. 2007
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) – účinnost od 1.1.2007
- Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích – účinnost od 1.1.2007
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti – účinnost od 1.1.2007
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky – ze dne 15.8.2005
- Zák.č. 361/2000 Sb. - o provozu na pozemních komunikacích
- Zák.č. 150/2000 Sb. - o silniční dopravě
- Zák.č. 102/2000 Sb. - o pozemních komunikacích
- Zák.č. 355/1999 Sb.,- o technických podmínkách provozu silničních vozidel na pozemních kom.
- Zák.č. 192/1988 Sb. ve znění pozdějších předpisů a v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech - Manipulace se zdraví škodlivými látkami

Součástí dokumentace je plán BOPZ, kde jsou vytknuta jednotlivá ochranná opatření týkající se bezpečnosti a zdraví.

14.4. Ochrana proti hluku

Stavbou nedojde k navýšení limitů hluku.

14.5. Bezpečnost při užívání stavby

Provoz mostu bude v kompetenci správce.

14.6. Úspora energie a ochrana tepla

Netýká se této stavby



15. ZÁVĚR

Tato dokumentace v úrovni projektu pro stavební povolení je určena pouze pro veřejnoprávní účely. Nenahrazuje prováděcí ani dílenskou dokumentaci.

Veškeré konstrukce, prvky a výrobky budou provedeny a dodány v souladu s ČSN a platnými právními předpisy v ČR.

Požadavky, které nejsou jednoznačně určeny tímto projektem, se budou řídit příslušným ustanovením ČSN.

Brno, duben 2014

Ing. David Mlčák